



гаражи и паркинги" Рязанов В.С.

***Ситуация с пробками на дорогах города Краснодара очевидна для каждого жителя города и края. Она близка к критической и это, увы, факт. Огромный парк автотранспорта самого города и ежедневно въезжающий в город из края блокирует движение по жизненным автомагистралям.***

Судьба «железного друга», его уют беспокоят каждого автомобилиста. Учитывая нынешнюю ситуацию (железные гаражи, гаражные пеналы, машины припаркованные вдоль улиц, заставленные машинами дворы домов) можно констатировать - это анахронизм, у которого нет будущего. Это то же факт.

Исследование этих проблем я, как руководитель Краснодарского направления крупы компаний «РУСТЭК», и наш творческий коллектив и занимаются.

Основываясь на лозунге «НЕ НАВРЕДИ» - мы тщательно изучили ситуацию, чтобы не сделать необоснованных выводов. Отмечу только некоторые факторы, которые

выявились:

- застройка магистральных улиц такова, что сплошное расширение не возможно, а частичное приведёт к эффекту «горлышка» и как следствие
  - пробки в новых местах;
  - точечная застройка многоэтажками, на месте ветхого жилья,
  - это увеличение в сотни раз плотности населения, а следовательно загруженности улиц соответственно;
  - исследование пропускной способности улиц, резерв загруженности должен быть досконально изучен, иначе последствия застройки не предсказуемы.

И таких вопросов множество. Об этом можно рассуждать до бесконечности, выхватывая отдельные аспекты проблемы. Однако, «вспышками», какими-то точечными ударами эту проблему не разрешить. Согласно поставленным задачам, основываясь на Соглашении с администрацией города, нами была разработана презентация концепции транспортной схемы города. Работа была закончена только 7 апреля. Сейчас специалисты изучают и оценивают нашу работу.

Вместе с тем, отвечаю, что радикальность наших предложений требует одобрения общественности. И здесь нужна ваша помощь. Мы предоставили вам наши разработки и для нас очень важна ваша реакция. По моему мнению, нужно не только изучать, но и формировать мнение населения, разъясняя и доводя до сведения каждого краснодарца варианты разрешения ситуации.

Автомобильный парк стремительно растёт – и это верный признак повышения уровня жизни. Всё так. Однако город это не только проезжая часть и места парковок.

Дворики, в которых нельзя гулять из-за припаркованных машин, газующие машины возле детских и спортивных площадок, загазованность, мешающая насладиться воздухом и множество иных проблем – это вторая сторона медали. В нашей работе мы попытались

найти компромисс, и теперь дело в вашей оценке.

В случае одобрения – готовы разрабатывать и внедрять нами представленную концепцию.