

Приложение 3

к постановлению Правительства Москвы
от 1 ноября 2005 г. N 854-ПП

ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК организации, ввода в эксплуатацию и прекращения действия городских парковок в городе Москве

1. Юридические лица, предполагающие участвовать в программе развития сети городских платных парковок, должны пройти конкурсный отбор в соответствии с установленным настоящим постановлением порядком.
2. Адреса участков для организации городских парковок утверждаются для дальнейшей проработки Комиссией по парковочной деятельности при наличии положительных заключений УГИБДД ГУВД г.Москвы и Москомархитектуры с последующей подготовкой проекта размещения городских парковок.
3. Разработка проекта осуществляется после принятия решения Комиссией по парковочной деятельности об организации парковок и ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения, в следующей последовательности:
 - 3.1. Определяются границы района проектирования и готовится подоснова в масштабе 1:2000.
 - 3.2. Проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети.
 - 3.3. Проводится натурное обследование улиц с целью выявления мест скопления транспортных средств с определением числа стоящих автомобилей, способов постановки на стоянку и определением среднего времени и периодичности стоянки.

3.4. Проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки.

3.5. Для участков улиц, закрепленных под организацию парковок, заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке.

3.6. На топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом обеспечения безопасности движения и пропускной способности улицы.

3.7. Варианты рассматриваются проектной организацией совместно с представителями ГИБДД ГУВД г.Москвы и выбирается рекомендуемый вариант.

3.8. Для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки, дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков, линий, информирующих о запрете остановки и стоянки автотранспортных средств, и выделенных зон общественного транспорта.

3.9. В масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в масштабе 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

4. Проекты подлежат согласованию с:

- Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы;
- ГУ ЦОДД;
- Москомархитектурой;
- префектурой административного округа.

5. Согласования проводятся на бесплатной основе. При необходимости префектурами

определяется дополнительный перечень согласующих организаций.

6. На основании разработанных проектов осуществляется оформление в установленном порядке на ГУП "ГСПП" земельно-правовых отношений на земельные участки, выделенные для организации парковок.

7. После оформления земельно-правовых отношений на земельный участок оператор, победитель конкурса, оборудует парковку в соответствии с разработанной проектной документацией и заключает договор с ГУП "ГСПП" на ее эксплуатацию и получают ордер на эксплуатацию участка сроком действия до трех лет, подтверждающий ввод городской парковки в эксплуатацию.

8. Эксплуатация городских парковок может быть приостановлена или прекращена в случаях:

8.1. Производства работ по ремонту (реконструкции) проезжей части улично-дорожной сети.

8.2. Изменения схемы организации дорожного движения.

8.3. Приостановления (отзыва) ордера на эксплуатацию за нарушение уполномоченными организациями порядка эксплуатации городских платных парковок.

8.4. Проведения специальных городских мероприятий (праздничные манифестации, соревнования и др.).

8.5. Отказа ГУП "ГСПП" от эксплуатации парковки подтвержденного Департаментом транспорта и связи города Москвы.

В случаях, указанных в пп. 8.1, 8.2, 8.4, по документации, представленной ГУП "ГСПП", Департаментом земельных ресурсов города Москвы производится перерасчет арендной платы при условии приостановки эксплуатации парковок более двух суток.

9. При отказе ГУП "ГСПП" от эксплуатации парковки, при подтверждении Департамента транспорта и связи города Москвы, земельно-правовые отношения на земельный участок аннулируются в установленном порядке.